ZDRKA HORKÁ
MOTORCYCLEHOLIC
MotoRoute journalist / Hit-Air moto airbag dealer

Návod na uchycení lanka airbagu ke skútru (HONDA PCX150)

Skútry nemají rám jak motocykly a může být komplikovanější naleznout vhodné místo pro upevnění lanka.

Nepřipevňujte jej na kovové nebo plastové díly a místa, která nejsou schopna zajistit dostatečnou pevnost. Uvědomte si, že v případě nehody bude vaše tělo pravděpodobně vymrštěno ven ze skútru, a v okamžiku jeho oddálení, většího, než je délka lanka, **dojde k prudkému trhnutí**, při kterém se koncovka lanka vytrhne z vystřelovacího mechanismu, čímž dojde k okamžité aktivaci airbagu. **Rychlost vystřelení mechanického airbagu do plného nafouknutí je 77 – 92 ms**.

Pro přirovnání – pomalé mrknutí oka trvá cca 150 ms.

Lanko tedy musí být připevněno k rámu skútru, nebo jiné části, kde je zajištěna dostatečná pevnost! Ujistěte se, že je následně pevně upevněno a po umístění neklouže ani se nepohybuje.

V závislosti na montážní poloze, se může stát, že se zachytí v drážce, nebo mezeře mezi stávajícími díly. Pro tyto případy jsou všechna lanka opatřena plastovou ochrannou "hadičkou" coby "volitelné příslušenství".

!!! V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEUCHYCUJTE LANKO K ŘÍDÍTKŮM SKÚTRU!!!

Uvědomte si, že správná reakce a následné vystřelení mechanického airbagu závisí na uchycení lanka dle návodu. Příklad při špatném uchycení na řídítkách: V případě nedání přednosti automobilem zprava, bude vaše tělo fyzikálními silami vymrštěno dopředu přes řídítka a vystřelení airbagu by nastalo až v okamžiku, kdy byste řídítka přeletěli a ocitli se až nad předním kolem skútru. Pokud byste v tom samém okamžiku narazili do automobilu, který vám nedal přednost, bylo by to fatální, protože ve

stejném okamžiku by s největší pravděpodobností došlo k deformaci a místo předního kola vašeho skútru, by tam již byly deformované materiály obou vozidel… Díky špatnému uchycení byste se připravili o drahocenný reakční čas.

Lanko také neupevňujte za boční madla po stranách sedadel.

Další příklad: Při uchycení například na madle vpravo podél sedla a případném nárazu automobilu do levé strany skútru, budete fyzikálními silami "vystřeleni" na pravou stranu skútru a k vytrhnutí koncovky z vystřelovacího mechanismu airbagu by mohlo dojít v okamžiku, kdy bude vaše tělo vpravo podél skútru, těsně nad silnicí, kdy můžete být například odhozeni na pevnou překážku, nebo v případě špatné délky lanka byste se mohli již udeřit o zem.

Proto je nezbytně nutné, uchytit lanko vždy „v centu/středu" skútru, ideálně viz obrázek níže.

ZDRKA HORKÁ
MOTORCYCLEHOLIC
MotoRoute journalist / Hit-Air moto airbag dealer

Při tomto jediném správném způsobu uchycení se můžete spolehnout na to, že záběr a následné vystřelení airbagu bude co nejrychlejší a to na všechny světové strany.

Postup jeho následného spojení je zde:

Detailní videonávod jak s lankem pracovat zde doplním.

ZORKA HORKÁ
MOTORCYCLEHOLIC
MotoRoute journalist / Hit-Air moto airbag dealer

Správné nastavení délky lanka je v okamžiku, když je plně nataženo, v okamžiku, kdy stojíte obkročmo na skútru.

Snažte se o co možné největší napnutí lanka, ale tak, aby v tomto okamžiku silou netáhlo za karabinu na koncovce lanka, která vede do vystřelovacího mechanismu u vesty.

Při jízdě v tandemu může spolujezdec používat Hit-Air stejně jako řidič.

V případě, že nenajdete vhodné místo pro upevnění lanka, neváhejte mne kontaktovat ☺

Zorka / + 420 605 757 526